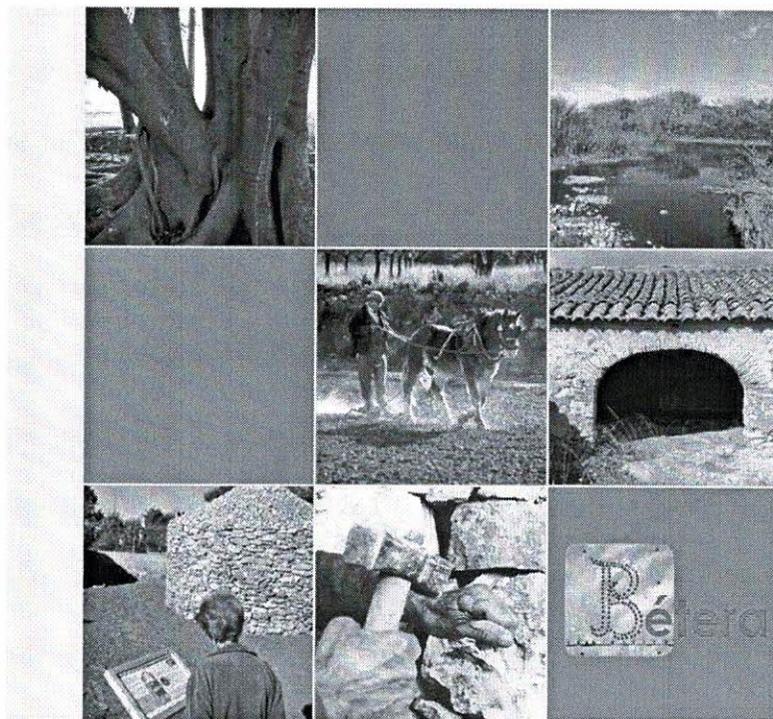


Ruta del Patrimoni Etnogràfic de Bétera



Proyecto de adecuación patrimonial y paisajística

REHABILITACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DEL CORRAL DEL CURRUÇO PARA CENTRO DE INTERPRETACIÓN

Ficha técnica

Promotor:
Ayuntamiento de Bétera, Regidoria de
Patrimonio

Dirección arquitectónica:
Alicia Martí
Dirección arqueológica:
Josep M^a Burriel
Técnico en musealización:
Rafael Jordà
Técnico en topografía:
Antonio Benlloch
Agente de Desarrollo Local
Mavi Aparisi
Ingeniero agronomo
Lola Sabater



Índice.

1. Introducción	1
2. Justificación de la actuación	4
3. Antecedentes	5
4. Descripción de la Ruta del Patrimoni Etnogràfic de Bétera	7
5. Actuación sobre el patrimonio	
5.1. Restauración arquitectónica y adecuación del paisajística	18
5.2. Trabajos de señalización, musealización, difusión	21
6. Valoración económica por capítulos	24
7. Anexo planimétrico	26



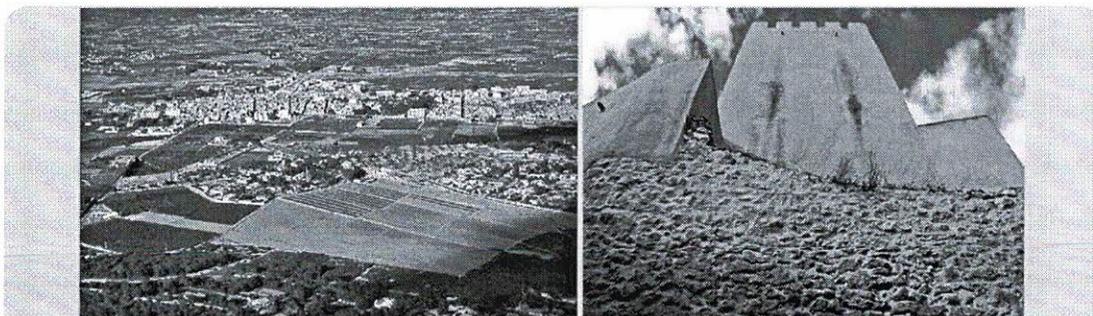
1. INTRODUCCIÓN.

El municipio de Bétera se encuentra emplazado en la comarca valenciana del *Camp de Túria* a 15 Km. de la ciudad de Valencia y a 23 Km. del mar Mediterráneo, mar que se divisa perfectamente desde casi todas las partidas rurales del término municipal, a pesar de su relativa lejanía. Territorio que ocupa 76 Km². La parte septentrional de su término municipal se sitúa a los piedemontes de la vertiente sur de la Sierra Calderona, **Parque Natural** cuya influencia medioambiental se deja sentir en la flora y la fauna de las áreas no transformadas por la agricultura. Las partidas situadas en el extremo sur son limítrofes con la comarca de *L'Horta Nord* de Valencia, circunstancia que condicionará, por ejemplo, su evolución histórica.

El término municipal sobre el que se pretende desarrollar este proyecto, presenta una orografía relativamente suave, con algunas lomas o colinas que superan en muchas ocasiones los 170 m.s.n.m. siendo su máxima altura de 200 m.s.n.m., en el límite con el municipio de Serra. Cuenta además con abundantes llanos que actualmente facilitan enormemente la agricultura intensiva de cítricos. Otros elementos orográficos que imprimen personalidad al paisaje betereense son los barrancos, destacando el de Carraixet que atraviesa el término de noroeste a sureste, el de Nàquera, el Cirer o el de L'Hortolà.

Su situación geográfica, **entre la mar y la sierra**, le proporciona un microclima, que es el más suave de la comarca, predominando los vientos de Levante y de Poniente. Las lluvias se dan principalmente en el otoño y la primavera. Esta situación geográfica es muy favorable para determinadas actividades económicas: especialmente destacable fue y sigue siendo la ganadería de ovejas y cabras. De hecho, los pasturajes son arrendados desde hace siglos para el ganado trashumante procedente de las sierras de Teruel y Albarracín. El regadío (naranjos y hortalizas) aprovecha principalmente el agua del subsuelo, como veremos más adelante, a través de los manantiales del barranco de Carraixet y de *Els Ullals* (en el Jonqueral, en el casco urbano); la huerta de Bétera, muy importante, enlaza con la de Valencia a través del término municipal de Moncada. En el secano hubo hasta hace pocos años cosecha de cereales, viña, algarrobos y almendros; cultivos que han sido desplazados en los últimos 50 años por el monocultivo de cítricos. La tierra de labranza, bastante repartida, es explotada directamente por los propietarios. Existen además numerosas masías diseminadas por todo el término que con el tiempo han ido transformándose: clubes de Golf, hoteles, restaurantes, etc. o han sido abandonadas completamente.

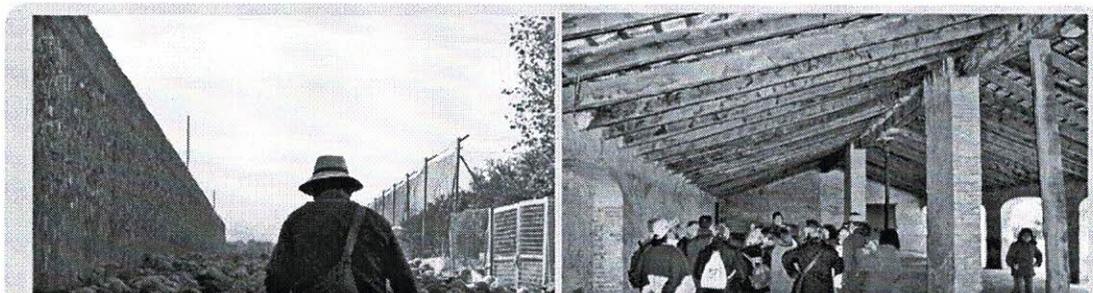
Bétera cuenta además con extraordinarias buenas comunicaciones entre las que se encuentra una línea de metro, la carretera de Burjassot-Torres Torres; la carretera de Bétera-Olocau; la de San Antonio de Benagéber que enlaza con la autovía València-Ademús, el antiguo camino entre Sagunt a Lliria (vía pecuaria que cruza de Oeste a Este el territorio de Bétera) y la autopista A-7 que pasa por el extremo sur del término. A todo este sistema de comunicaciones con el exterior, hay que añadir un peculiar sistema radial de caminos rurales que conectan con gran facilidad cualquier partida del término con el centro en el que se sitúa el núcleo urbano.



El patrimonio etnográfico es el testimonio de nuestra cultura tradicional de carácter popular. Son diversas las muestras que conforman este patrimonio; los utensilios usados, sobre todo en la agricultura y la ganadería, las vías pecuarias, las construcciones de piedra seca "catxerulos", hornos de cal, canteras históricas, los diferentes tipos de construcciones para el aprovechamiento y distribución del agua, como son los aljibes, las norias, abrevaderos, los pozos, los molinos, los edificios relacionados con la ganadería trashumante, por ejemplo, corrales, etc . Todas estas obras que han sobrevivido en Bétera al paso del tiempo no sólo nos ofrecen datos sobre la economía y técnicas que no se utilizaban en la actualidad, sino también sobre la capacidad que tenían nuestros antepasados para aprovechar los materiales disponibles en el entorno medioambiental. Este patrimonio arquitectónico que hoy en día forma parte indisoluble del paisaje rural valenciano en general y del beterense en particular está en un proceso de degradación muy acusado que estamos seguros se detendrá con el proyecto que se presenta.

El Consell de la Generalitat Valenciana, a través de su Conselleria de Agricultura, Pesca y Alimentación, ha lanzado la Estrategia para la recuperación de los Territorios Rurales Valencianos – RURALTER– paisaje cuyo fin es contribuir a que el medio rural de la Comunidad Valenciana mejore su atractivo como lugar para vivir, trabajar y generar inercias de negocio, y por último, parar su degradación y abandono. Gracias a acciones basadas en el principio de sostenibilidad de lo rural y, en especial, en la salvaguarda de su paisaje característico, el ayuntamiento de Bétera, en total concordancia con la mencionada estrategia y convencidos de la importancia de su potencial y recursos, se suma a la iniciativa del Consell con un proyecto de desarrollo del medio rural: **Ruta del Patrimoni Etnogràfic de Bétera**, este proyecto, que aúna los intereses de todas las concejalías, servirá como ejemplo para potenciar la «ruralidad» de una parte de Bétera que quiere seguir formando parte como antaño de la economía, pero a la vez servirá como un recurso educativo de valor imponderable.

Bétera, es sin duda el paradigma de los planteamientos de Ruralter-paisaje, que ponen su punto de mira en aquellos municipios rurales donde coexisten economías y paisajes agrícolas y rurales con los propios de las zonas urbanas o periurbanas y donde, precisamente por esta coexistencia, los valores y bienes rurales, que la sociedad en su conjunto desea proteger, se ven más amenazados.



3. ANTECEDENTES.

El Ayuntamiento de Bétera inició a principios de 2008 un proyecto de recuperación del patrimonio rural y paisajístico de su término municipal. Para ello se proyectó el diseño de una ruta (en dos etapas) que permitieran vertebrar los diferentes recursos patrimoniales existentes, para que una vez rehabilitados y puestos en valor, puedan ser visitados.

Como antecedente y primera piedra del proyecto, se emprendió la consolidación y restauración de los "Catxerulos de Perigall 1-2". Unas construcciones de piedra en seco, moradas eventuales de labradores y pastores de antaño, que representan una de las construcciones más emblemáticas del patrimonio rural del municipio.

Para las intervenciones de restauración y adecuación, se estableció que el peonaje para realizar este tipo de trabajos fueran personas desempleadas, en especial atención a los parados de larga duración y mayores de 50 años. Todo ello bajo supervisión técnica de los profesionales implicados en el proyecto.

La metodología empleada en este pequeño ejemplo de arquitectura popular, no difiere para nada del criterio de restauración y conservación aplicado al resto del patrimonio construido, monumento histórico o BIC. Las actuaciones efectuadas se han centrado en la recuperación de los muros del cilindro base, y fundamentalmente, en la cubrición del caxterulo mediante técnicas originales, es decir, la colocación en seco de la piedra de mazonería que se encontraba arruinada.



No hay duda que consolidar, restaurar y musealizar el Catxerulo de Perigall 1-2 ha contribuido de forma clara a potenciar el patrimonio cultural en general, y etnológico en particular, en definitiva el objetivo prioritario de esta primera actuación del proyecto. Pero actualmente los trabajos de puesta en valor de patrimonio histórico, arqueológico y etnográfico tiene muy en cuenta el patrimonio inmediato, el medio natural donde se inserta dicho patrimonio.

Por tanto la restauración del catxerulo de Perigall 1-2 hubiera quedado incompleta si no se hubiera actuado en este sentido. El equipo técnico de la restauración, consciente de esta necesidad, ha rehabilitado el entorno del caxterulo asesorado por ingenieros agrónomos y paisajistas, priorizando, por encima de todo, el máximo respeto a la naturaleza. De acuerdo con este criterio, el equipo ha trabajado en una franja verde de aproximada 100 m² que delimita los dos catxerulos por el sur, recuperando la flora autóctona: enebro, espino negro, espartera, romero, palmito, lentisco, brezo, etc.



Con ello se pretende crear un espacio didáctico y lúdico, donde se aprenda el conocimiento del medio y los ecosistemas valencianos.

La actuación se ha completado con una acotación del recinto de los catxerulos, y la preparación de un programa de visita debidamente señalizado con paneles explicativos, donde se conjuga información referida a los edificios restaurados, así como la información referida a la flora y el paisaje.



4. DESCRIPCIÓN DE LA RUTA DEL PATRIMONI ETNOGRÀFIC DE BÉTERA.

Etapa 1. “Del pla de Calistro a la Lloma de la Jonquera”

Salida: Área recreativa del Parc del Jonqueral.

Llegada: Coves de Mallorca, Avd. Constitució.

Kilómetros: 28.000 m.

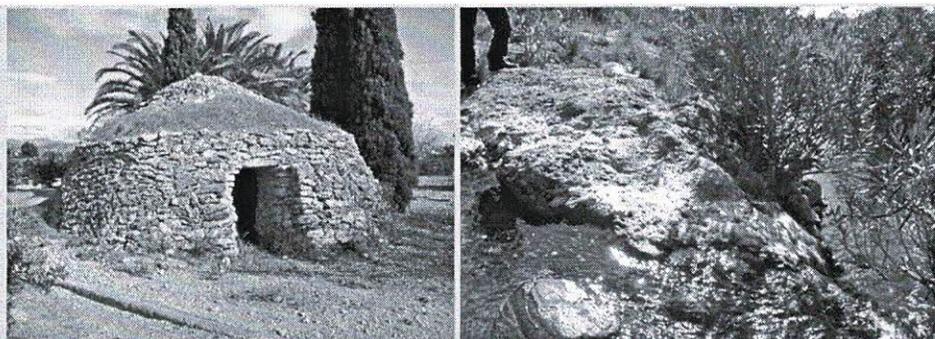
Dificultad: media-baja.

Descripción:

La salida de la ruta 1 se situaría en el área recreativa del PARC DEL JONQUERAL de Bétera. Atravesando la circunvalación del municipio, la ruta avanzará hacia el barranco de Carraixet para buscar a continuación el camino de la urbanización de San Ramón. Muy próxima a la urbanización del mismo nombre encontramos la primera parada de la ruta, **el corral de Curruco [1] (3.300 m.)**, una recinto de gran capacidad destinado a los ganados locales, así como a los ganados trashumantes procedentes de la Serranía de Teruel que buscaban mejores pasturas durante el invierno. La construcción cubierta, de una sola crujía, se sitúa al norte para proteger a los ganados de los vientos fríos del norte. Destacan especialmente los arcos rebajados de ladrillo que dan acceso al corral descubierto, subdividido en dos mitades para separar el ganado.

Retomamos de nuevo la ruta por un camino de tierra que discurre por campos de naranjos hasta alcanzar la segunda parada en el **pozo de San Ramón [2] (4.200 m.)**. Una construcción realizada en ladrillo con un abrevadero adjunto, situada en el cruce que enlaza con el camino del Pla de Calistro, y relacionado también con las caballerías y ganados que transitaban por dicho camino de herradura.

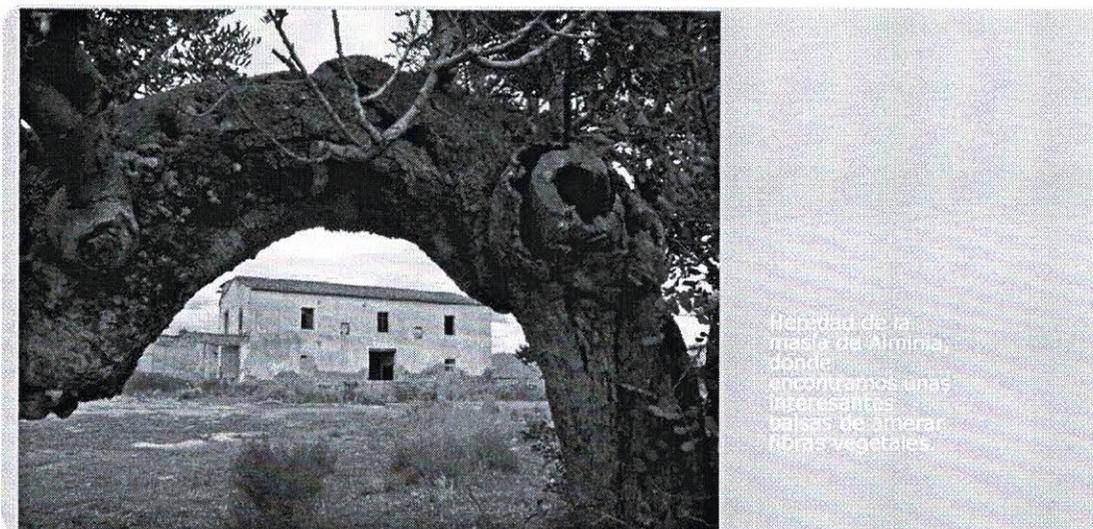
Avanzamos en dirección noroeste, transitando durante unos cien metros por **el Sendero PR-V 283 “La sierra Calderona desde el Sur”** (que une los municipios de Bétera, Náquera y Serra, con salida des de el parque del “Jonqueral” de Bétera). Se trata de un antiguo camino pecuario que nos llevará hasta el **catxerulo del Pla de Calistro I [3] (5.100 m.)**, una construcción de pequeñas dimensiones enclavado en un paraje de cultivos de secano, donde encontramos especies de flora autóctona de gran valor: pinos, *ullastre* u olivo salvaje, enebro, esparto, etc.



El catxerulo del Pla de Calistro, elemento protegido dentro del PGOU de Bétera, y entorno del barranco de Náquera. Un paraje de alto valor ecológico.

Seguimos por el camino de tierra del Pla de Calistro hasta alcanzar el margen derecho del **barranco de Náquera [4] (5.600 m.)**, el cual recoge los escurrimientos de las aguas del Parque Natural de la Sierra Calderona. Una zona de gran valor ecológico con una rica vegetación lacustre: juncos, cañizales, rosales caninos, adelfa, etc. A pocos metros encontramos el **catxerulo del Pla de Calistro II [5] (5.600 m.)**, de grandes dimensiones y en perfecto estado de conservación.





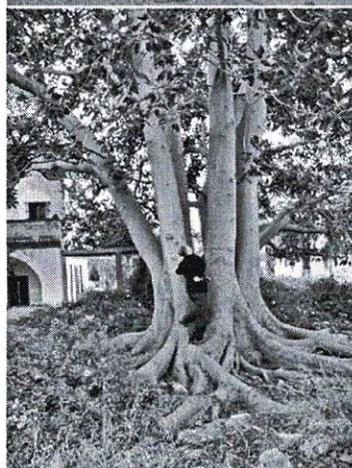
finca de la
masía de Almunia,
donde
encontramos unas
interesantes
balsas de amerar
fibras vegetales.

Una vez en el **barranco del Carraixet [6] (9.800 m.)** cruzaremos su lecho por el margen izquierdo hasta alcanzar el paso por un badén asfaltado. En el lecho y alrededores del barranco del Carraixet podremos disfrutar de un paisaje privilegiado rodeado de una flora y fauna excepcional.

Atravesado el barranco enlazamos con el **camino del Mas de Quiquet** en dirección al Mas de Quiquet y de Almunia. A unos 300 metros del barranco del Carraixet descubrimos, en el margen derecho del camino, la **noria del Carraixet-Bofilla [7] (10.100 m.)**, de las muchas existentes en la zona. Se trata de un artilugio diseñado para elevar a la superficie el agua subterránea procedente de una capa freática situada pocos metros de profundidad. Es un pozo ovalado en fabrica de ladrillo donde se instalaban dos ruedas engranadas de madera (posteriormente de hierro) que, mediante cangilones de madera elevaban el agua para irrigar escasas anegadas de terreno de huerta. Desde este punto podemos disfrutar de magníficas vistas de la huerta con la **torre y alquería islámica de Bofilla [8]** al fondo.



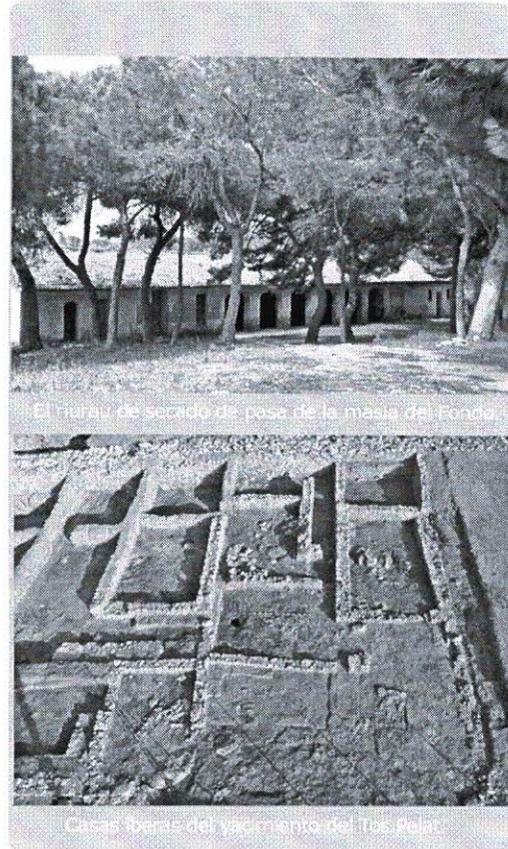
Seguimos dirección oeste hasta conectar con un camino asfaltado que nos llevará al **Mas d'Almunia y sus balsa de amerar [9] (10.600 m.)**. Se trata de una antigua finca de explotación agrícola y ganadera reformada a finales del siglo XIX, donde se adivina un antiguo riu-rau de secado de pasa al sol, reconvertido posteriormente en corral de ganado. Completan el conjunto unas antiguas balsas para amerar fibras vegetales (cáñamo, esparto, enea, etc.), testimonio de antiguos oficios existentes en nuestra localidad y ahora perdidos: *esparteros, embogadors*, etc.



Retomado de nuevo el camino asfaltado atravesando la autovía A-7 por un paso elevado que nos introducirá en las tierras del antigua **Masía de la Pelosa**. En este punto el visitante podrá desviarse ligeramente de la ruta para visitar esta impresionante masía, cuya explotación agrícola y ganadera estuvo en funcionamiento hasta mediados del siglo pasado. Destaca especialmente, en uno de los jardines románticos que rodean la masía un impresionante **ficus** de más de 14 metros de altura. Un **árbol monumental** de más de 150 años de antigüedad que cabría proteger y catalogar.

Retomando nuevamente la ruta parada introducimos en las tierras de la **Masía del Císcar**, rodeada de campos de naranjos, en el límite sur del término municipal de Bétera con el de Mocada y el de Valencia. Lugar donde destaca el **aljibe del Tos Pelat [10] (13.700 m.)** de época musulmana, si atendemos a la técnica constructiva y a los restos cerámicos que encontramos a su alrededor. A pesar de no disponer de la bóveda de cubrición, se pueden apreciar detalles como el revestimiento hidráulico que lo impermeabilizaba. A título de curiosidad, el camino por el que transitamos servía de vía de comunicación entre las alquerías de Bétera y Bofilla con la de Moncada, de ahí existencia de este aljibe a su vera.

A partir de este punto quilométrico, la ruta se introduce ligeramente en los términos municipales de **Moncada y de Valencia**. En este último término municipal encontramos la conocida **Masía del Fondo [11] (14.900 m.)**, la cual posee el último **riu-rau [12]** conservado en la zona. La masía se encuentra emplazada en una ladera desde donde se divisan el yacimiento ibero de *El Tos Pelat* y las canteras, enmarcados por el perfil de la sierra Calderona recortada en el horizonte.



La ruta retoma cerca de la Masía del Fondo el camino de **Mas Camarena** para, a continuación, introducimos en el **barranco del Palmar** en el término municipal de **Moncada**.

A partir de aquí iniciamos una ascensión por una senda de fácil acceso al cerro de El Tòs Pelat. La opción de vehículos motorizados retomaría un camino cercano que llevaría hasta el mismo yacimiento ibero y las canteras de El Tòs Pelat, ya en el término municipal de **Bétera**. Las canteras de **El Tòs Pelat [13] (15.500 m.)** aparecen referenciadas en las observaciones del botánico Antoni Josep Cavanilles, una extracción datada entre los siglos XVII y XVIII. Se trata de una piedra caliza porosa muy apreciada en época moderna. A título de curiosidad, las canteras de *El Tòs Pelat* abastecieron de piedra a edificios tan emblemáticos como San Miguel de los Reyes (escalera imperial de acceso).

Desde las canteras tomaremos una senda que nos enlaza a pocos metros con el **yacimiento ibero de El Tos Pelat [14] (S.V-IV ac) (15.500 m.)**, situado en el límite de los términos municipales de Bétera y de Moncada. Un yacimiento en proceso de excavación que es visitable bajo supervisión arqueológica, donde destaca una imponente muralla que protegía el recinto de la antigua ciudad ibera.





El cerro del Tos Pelat permite disfrutar de una **panorámica privilegiada de la vertiente sur de la sierra Calderona y del golfo de Valencia [15] (15.500 m.)**. Una localización geoestratégica que explica la existencia de **una torre circular de defensa del siglo XVI**, recientemente excavada, cuya misión podría estar asociada a la defensa marítima contra las incursiones de piratas berberiscos. La visita a *El Tòs Pelat* se completa con un atractivo más, la **extraordinaria riqueza botánica de la zona**, con endemismos como la *pebrella* (*Thymus piperella*) o las orquideas (*Ophrys speculum*), entre otras.

La ruta bajará nuevamente hacia **la masía del Ciscar** (término municipal de Bétera), para antes de llegar cruzar la autopista A-7 a través de un túnel que nos conecta con el camino de tierra que nos llevará hasta **el corral del Quirro [16] (17.300 m.)**. Un corral de gran capacidad que está actualmente en uso. A pocos metros encontramos **un recinto fortificado de la Guerra Civil (1936-1939)**, donde se puede contemplar un búnquer construido con hormigón armado y un sistema de trincheras excavadas en la roca de centenares de metros que rodea el conjunto. A pocos metros del corral encontramos también **el catxerulo del Quirro [17] (17.300 m.)**, especialmente interesante por su planta rectangular dividida en dos estancias.

A través de la urbanización de **la Lloma del Calderer**, y transitando por caminos que combinan tramos de tierra y asfalto, cruzaremos la carretera de Burjassot-Torres-torres BP-6044, para enlazar por un camino asfaltado en dirección oeste y en ligero ascenso que nos conducirá hasta los **catxerulos del barranc de l'Hortolà 1 y 2 [18] (19.700 m. / 21.00 m)**. El catxerulo nº 2 se sitúa en el margen derecho del camino y destaca por ser uno de los mejores conservados del término municipal. El catxerulo nº 2 se sitúa en el margen derecho del camino y destaca por ser uno de los mejores conservados del término municipal. El nº 1, desgraciadamente se encuentra en estado de ruina y será necesaria una importante actuación de restauración. El paisaje de seco que rodea el paraje tiene como elemento característico **los márgenes y rodales de piedra en seco**, empleados para aterrizar campos de cultivo y árboles respectivamente. El paraje permite disfrutar además de una vista privilegiada de El Tòs Pelat con el mar al fondo. Unos metros más adelante encontramos un tercer **catxerulo del barranc de l'Hortolà 3 [19] (22.000 m.)**, de un tamaño menor y con la particularidad de disponer una pequeña balsa o *clotxa* adosada excavada en el suelo. Nos adentramos en la partida de la Jonquera, a través de pinadas que nos llevarán hasta **el Mas de la Jonquera [20] (26.100 m.)**.



Una Masía del siglo XIX muy bien conservada por sus propietarios, donde destacamos los paneles cerámicos contemporáneos y un reloj de sol.

A escasos cien metros encontramos **el aljibe de la heredad de la Jonquera [21] (23.100 m.)**, rodeado de campos de secano y con un curioso sistema de canalizaciones en piedra en seco para captar el agua hasta el aljibe. A pocos metros encontramos los restos de **la línea de trincheras de la Guerra Civil del Puig-Carasols o Inmediata** (23.900 m), que se relacionaba visualmente con los centros fortificados de Moncada, El Puig, Rafelbuñol, Paterna y Riba-Roja.

Tomamos la dirección norte por el conocido **camino de les Bases** ya de vuelta al municipio de Bétera. Antes de adentrarnos en el núcleo urbano encontramos **el sestero y abrevadero del Barranc de l'Hortolà [22] (26.100 m.)** protegido por una densa pinada. Un tipo de paradas, los conocidos sesteros (del vocablo canónico sexta, derivado en sesta o siesta), empleados por los pastores para abrevar y descansar los ganados en las horas centrales del día, especialmente en el periodo estival.

Por el mismo camino de les Bases, ahora ya camino asfaltado y de bajada hacia Bétera, dejamos a nuestra derecha **el motor de la Providencia** (km 27.600), un motor histórico por el abastecimiento de abundante agua de riego que permitió grandes transformaciones agrícolas. Llegamos así a la parte oeste de Bétera, y entramos por las avenidas de València y de la Constitució, tomando la dirección hacia el final de esta primera ruta en **las Cuevas de Mallorca [23] (28.000 m.)**, excavadas artificialmente en la roca calcaría y hasta hace pocos años habitadas, enjalbegadas y con sus típicas chimeneas a ras de tierra.



Etapa 2. "Del l'aljub de Les Llomes a l'aljub de la Conarda"

Salida y Llegada: Área recreativa del Parc del Jonqueral.

Kilómetros: 28.100.

Dificultad: media.

Descripción:

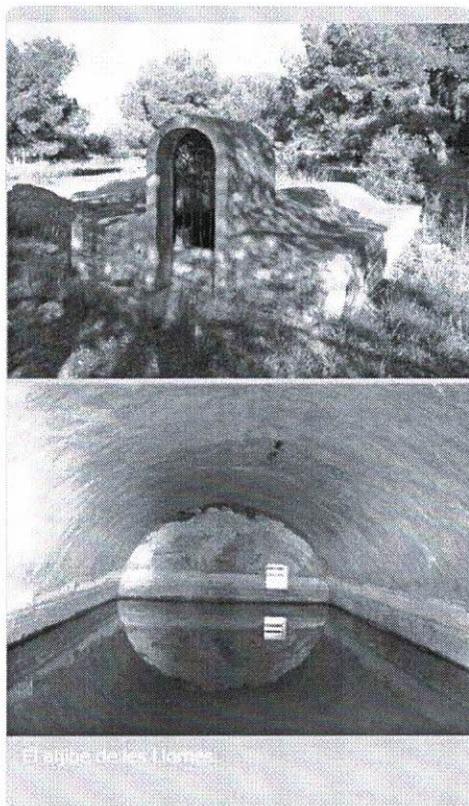
La salida del itinerario 2 se situaría en el área recreativa del Parc del Jonqueral de Bétera o bien el Centro de Interpretación del corral de Curruco. Avanzaremos por la circunvalación del municipio hasta llegar a la carretera de Bétera. Cruzamos la carretera para enlazar con el **camino viejo de Náquera**, siguiendo los mismos pasos del itinerario 1 hasta llegar al futuro **Centro de Interpretación del Corral del Curruco**.

Continuamos por el camino viejo de Náquera, rodeados de campos de cítricos hasta alcanzar el **corral, el abrevadero y el aljibe de les Llomes [24 y 25] (5.200 m.)** a los pies del paraje de les Llomes. El aljibe es del año 1928 y destaca por un panel cerámico dedicado al patrón de los animales San Antonio Abad. Su polea aún invita a refrescarse y a la abrevada de los animales y ganados. A escasos metros encontramos un corral, seguramente de la misma época, y un abrevadero del año 1931.

Continuamos por el camino viejo de Náquera, cruzando la carretera nuevamente, hasta alcanzar el límite del término municipal de Bétera, en el paraje de **la Loma del Masapedro (170 m.s.n.m.)**, uno de los puntos más altos de la ruta donde podemos disfrutar de magníficas vistas de la comarca.

El itinerario se **adentra en el término municipal de Náquera** durante 1.200 m. Un trazado que discurre por parajes de montaña, rodeado de campos de secano y bancales aterrazados. Esta incursión nos permitirá enlazar durante cerca de un kilómetro con la **Ruta dels Aljubs (19.300 m.)**, que tiene su punto de salida en el municipio de Náquera.

Nuevamente en el término municipal de Bétera cruzaremos una densa pinada situada en la partida del Barranc Cirer, lugar donde encontramos **el aljibe del barranc Cirer [26] (8.300 m.)**. Por un camino de tierra enlazamos con **el camino dels algepsars**, ahora asfaltado, que era una vía de comunicación con los antiguos yesales de Náquera. A continuación atravesamos el **lecho del barranc Cirer [27] (8.300 m.)**, influenciado por la **vegetación del parque natural de la Calderona: pinadas y monte bajo con especies de gran valor ecológico**.



Continuamos por el camino dels algepsars y cruzamos la carretera de Olocau, para enlazar con el camino de la Mallà que discurre a escasos metros del núcleo urbano de Bétera. A continuación entramos por **el camino de tierra del Brucar, antigua vía pecuaria ahora transitada por el PR-V 286 "Entorno al barranc del Carraixet"**, con salida desde el Parc del Jonqueral de Bétera.

Nos adentramos ahora por tranquilos caminos asfaltados, rodeados de transformaciones de naranjal, hasta alcanzar un campo de **algarrobos centenarios [28] (14.300 m.)** de

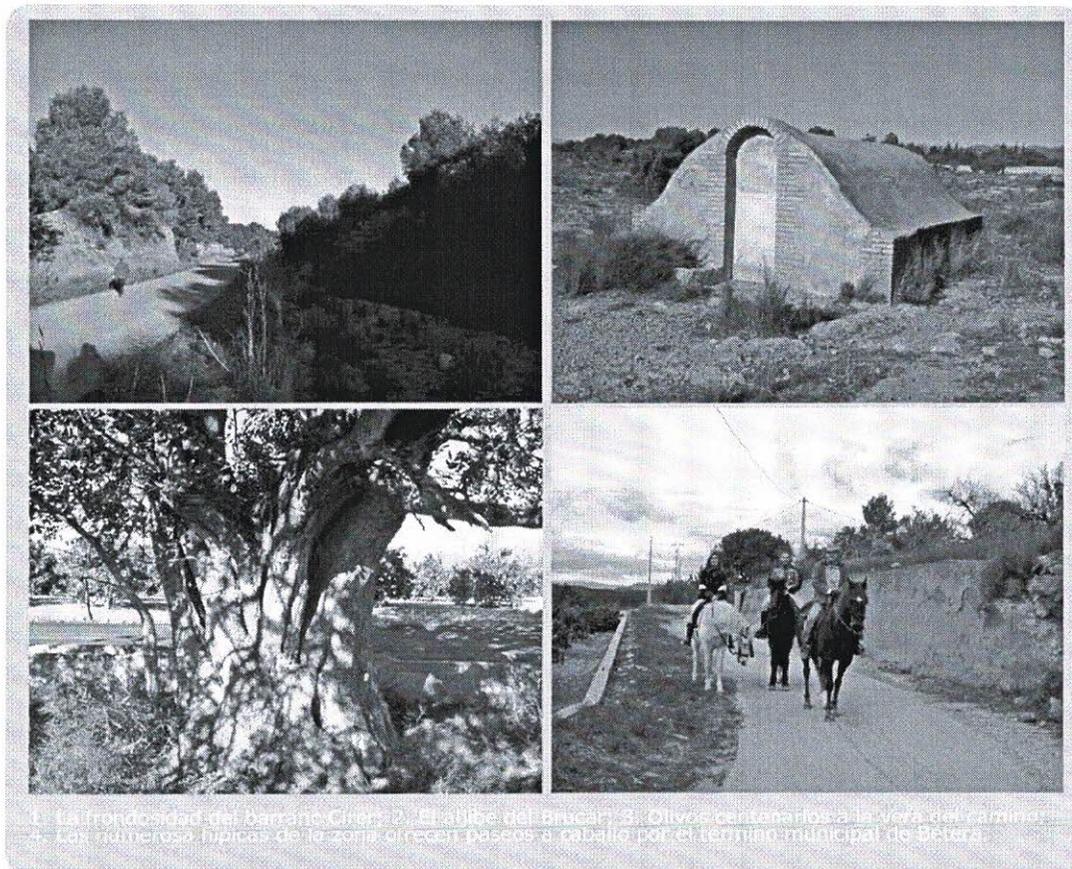




dimensiones considerables, vestigios del tipo de paisaje de antaño. La estampa se completa con los campos de almendros que los circundan que en primavera tiñen de blanco el paisaje.

Avanzamos por los caminos de la urbanización de la partida del Brucar en dirección al **aljibe del Brucar [29] (16.500 m.)**, una construcción moderna rodeada de campos de labor de secano, principalmente algarrobos adultos, y algunas explotaciones de naranjal.

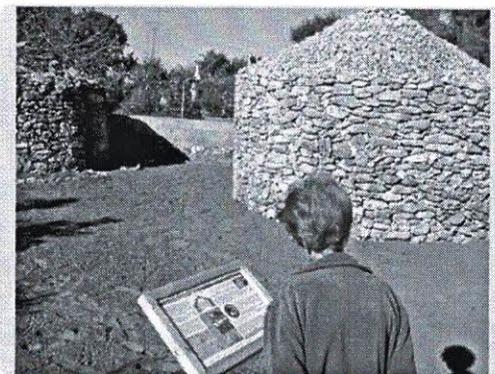
Por un camino de tierra atravesamos el **camino y vereda del Barranco de Olocau**, que se extiende también de oeste a este del término municipal, y se convierte en el **barranco del Carraixet** una vez atravesado el municipio de Bétera, alimentado por las aportaciones de barrancos como el de Cirer o el de Náquera.



1. La profundidad del barranco Cirer; 2. El aljibe del Brucar; 3. Olivos centenarios a la vera del camino; 4. Los numerosos típicos de la zona ofrecen paseos a caballo por el término municipal de Bétera.



Enlazamos unos metros con el camino y vía pecuaria del Escalón o de Alcublas, que cruza también de oeste a este el término municipal de Bétera. A la altura del **pozo de los santos de la Piedra** tomamos el camino del Poblans, un tramo tranquilo que discurre rodeado de campos de naranjos hasta alcanzar la partida del Periquillo. Nuestra ruta se desvía en dirección sur en el cruce del **el pozo del Periquillo**, que cuenta en su fachada con un panel cerámico actual dedicado a San Luís Beltrán.



Alrededor del kilómetro 20.500 enlazamos unos metros con un tramo de la ruta 19 de Bicimetro (de Metro Valencia) por “El Camp de Túria”. Llegamos a la urbanización del Perigall donde encontramos los **Catxerulos del Pla de Perigall 1-2 [30] (20.500 m.)**. Una muestra de patrimonio rural y entorno natural restaurado y puesto en valor, donde podremos realizar una visita guiada a través de los paneles explicativos. En este punto podremos disfrutar también de un **jardín mediterráneo rehabilitado que cuenta con de más de veinte especies de flora autóctona**.

Unos metros más adelante tomamos un tramo del **antiguo camino viejo de Lliria de origen íbero** que unía las ciudades de Lliria y Sagunto. Un camino de tierra que atraviesa un paraje de cultivos de secano, donde destacamos algunos ejemplares de lentiscos, coscojas y enebros adultos. Llegamos así al cruce de la actual carretera de Lliria donde destacamos el **Catxerulo del camí de Lliria 1[31] (21.300 m.)**.

Nuestra ruta seguirá por el camino de Godella de subida en dirección al **abrevadero y corral de Gómez [32] (21.800 m.)**, parada obligada de los ganados que todavía transitan por la zona. Uno de los pocos corrales antiguos en uso, con un abrevadero adjunto que toma el agua del pozo-motor de la Sagrada Familia situado a escasos metros.

Avanzamos por el camino de Godella hasta alcanzar la balsa de la Sociedad de Regantes de Bétera, desde donde divisamos **una de las mejores panorámicas del Camp de Túria [33] (23.700 m.)**. Una perspectiva de 180° que permite divisar de oeste a este: la sierra de Andilla, la Maimona de Olocau, Rebalsadores en la Calderona, La cartuja de *Porta-coeli* a sus pies, el castillo de Serra, el Garbí, el Picayo, Els Germanells, El Puig, y la costa de Valencia cerrando la panorámica al este. Seguimos nuestro camino en ligero ascenso hasta alcanzar la parte más alta de la partida de la Conarda (170 m.s.n.m.). Situado en el margen derecho del camino y perfectamente conservado encontramos el **Catxerulo de la conarda [34] (24.600 m.)**. Desde este punto podemos divisar **una magnificas vistas de la huerta con el municipio de Bétera, y al fondo el castillo de Serra, els Germanells, El Cabeç Bord y la costa de Valencia**.



Continuamos nuestro camino, ahora descendente por la urbanización de la Conarda, tomando la calle de la Baixà de l'Aljub. Un camino de tierra donde encontramos a los pocos metros el **aljibe de la**

Conarda o de la Sagrada Familia [35] (24.000 m.), que debe el nombre al panel cerámico dedicado a esta advocación que encontramos en su entrada. La construcción es de ladrillo y se situada en la pendiente de la calle Baixà de l'Aljub, con el fin de conseguir canalizar el agua de las correntias de la pendiente.

Nuestro camino discurrirá de bajada por el **camino del Perigall, un paraje rodeado de pinares y monte bajo (coscoja, romero, enebros, etc.)**. A unos 800 m. giramos a la derecha en dirección noreste para enlazar con el camino de L'Eliana siempre en dirección noreste y con la Calderona como punto de referencia. En el cruce con el camino de la Pobla de Vallbona tomamos la dirección hacia Bétera, transitando por un camino que planea entre campos de naranjos que nos llevará hasta el área recreativa del **Parc del Jonqueral (28.100 m.)** donde finalizaremos nuestro recorrido.



4.1. RECURSOS VISITABLES.

Etapa 1.

- [1] Corral de Curruco.
- [2] Pozo de San Ramón.
- [3] Catxerulo del Pla de Calixtro 2.
- [4] Barranco de Náquera.
- [5] Caxterulo del Pla de Calixtro 1.
- [6] Barranco del Carraixet.
- [7] Noria del Carraixet.
- [8] Alquería y torre Bofilla.
- [9] Masía d'Almunia y sus balsas de amerar.
- [10] Aljibe del Tos Pelat.
- [11] Masía del Fondo.
- [12] Riu-rau de la Masía del Fondo.
- [13] Canteras del Tos pelat.
- [14] Yacimiento ibero del Tos Pelat.
- [15] Panorámica de la vertiente sur de la sierra Calderona y del golfo de valencia.
- [16] Corral del Quirro.
- [17] Catxerulo del Quirro.
- [18] Caxterulo del Barranc de l'Hortolà 1 y 2.
- [19] Catxerulo del Barranc de l'Hortolà 3.
- [20] Masía de la Jonquera.
- [21] Aljibe de la finca de la Jonquera.
- [22] Sestero de ganado con abrevadero.
- [23] Cuevas de Mallorca.

Etapa 2.

- [24] Aljibe y corral de les Llomes
- [25] Abrevadero de les Llomes.
- [26] Aljibe del barranc Cirer.
- [27] Barranco Cirer.
- [28] Algarrobos centenarios.
- [29] Aljibe del Bruçar.
- [30] Catxerulos del Pla de Perigall 1-2.
- [31] Catxerulo del Camí de Lliria 1.
- [32] Abrevadero y corral de Gómez.
- [33] Panorámicas del Camp de Túria.
- [34] Catxerulo de la Conarda.
- [35] Aljibe de la Conarda.



5. ACTUACIÓN SOBRE EL PATRIMONIO.

5.1. RESTAURACIÓN ARQUITECTÓNICA Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA.

Es objeto de la presente memoria la de describir y valorar las el tratamiento a aplicar en el Corral del Curruco "Centro de Interpretación de la Ruta", como inicio de la ruta del Patrimonio Etnográfico de Bétera, definida como Ruta 1 en los planos. Dicha intervención no difiere mucho del aplicado a las edificaciones perteneciente a un monumento histórico, y responde a unos principios de CONSERVACION, RESTAURACION Y MANTENIMIENTO, siendo siempre compatibles con los trabajos de investigación y documentación y pudiendo permitir en algunos casos el ser musealizados y visitables.

Con todo ello el criterio propuesto en los trabajos relacionados con la restauración el de máximo respeto a la preexistencia construida. Estos planteamientos teóricos expuestos responden a las recomendaciones de las Cartas Internacionales sobre restauración.

La carta de Atenas (1931) recomienda evitar las reconstrucciones, asegurar la conservación con un mantenimiento continuo, el respeto a todas las épocas del pasado, distinguir las adiciones, asignar un uso adecuado a los inmuebles y atender el entorno de los monumentos. Aprueba el empleo prudente de los recursos y materiales de las técnicas modernas.

Respecto de la conservación y restauración de los yacimientos arqueológicos expone:

'Cuando se trate de ruinas, se impone una conservación escrupulosa, colocando en su lugar los elementos originales encontrados (anastylosis) siempre que el caso lo permita; los materiales nuevos que se necesite emplear deberán ser siempre reconocibles. Cuando sea imposible la conservación de las ruinas descubiertas en el curso de una excavación se aconseja sepultarlas de nuevo después de haber hecho un estudio minucioso'.

La Carta de Venecia (1964) expone respecto del patrimonio arqueológico: "El arreglo de las ruinas y las medidas necesarias para la conservación y protección permanente de los elementos arquitectónicos y de los objetos descubiertos deberán ser asegurados. Además todas las iniciativas deberán tomarse con el fin de facilitar la comprensión del monumento puesto al día, sin desnaturalizar nunca su significado.

Se deberá excluir a priori todo trabajo de reconstrucción, tan solo la "anastylosis" o recomposición de las partes existentes, pero desmembradas, pueden tenerse en cuenta. Los elementos de integración se reconocerán siempre y representarán el mínimo necesario para asegurar las condiciones de conservación de un monumento y restablecer la continuidad de sus formas".

Desde el presente documento se propone la redacción de un proyecto global de consolidación, restauración y conservación de ambos edificios, aplicando criterios unitarios que faciliten la lectura y entendimiento de los edificios.

Las propuestas realizadas por equipo multidisciplinar (arqueólogos, arquitectos, restauradores, museólogos,...) estarán orientadas y coordinadas desde el correspondiente proyecto museográfico que ponga el valor el Corral del Curruco y su entorno, convirtiéndolo así en centro de interpretación de la futura "Ruta del Patrimoni Etnogràfic de Bétera" .

La revalorización del conjunto de elementos tendrá presentes diferentes aspectos tales como:



- La investigación arqueológica será la base principal o punto de partida. A partir de los estudios de tipología original se orientarán las posteriores actuaciones.
- Consolidación de las estructuras.

Únicamente con un profundo conocimiento de los restos sobre los que se ha de intervenir se puede garantizar el éxito de la intervención arquitectónica. Esta se estructura en varios apartados:

- A) Consolidación e integración de los restos.
- B) Ordenación del espacio y entorno natural.
- C) Obras de acondicionamiento y accesibilidad.

Será necesario pues saber con detalle el tipo de estructura que se pretende consolidar, su técnica, materiales y composición, cimientos, zócalos, lienzos, pavimentos, revestimientos, umbrales de paso y otros elementos característicos. Analizar su estado de conservación y la presencia de restos disgregados que puedan reintegrarse para, a partir de su consolidación proponer el recrecido, coronación e integración de los mismos, utilizando para ello técnicas y acabados claramente diferenciables de la obra original, facilitando la interpretación de los mismos, su reversibilidad y la realización de nuevos estudios e investigaciones.

Tras la consolidación y restauración del Corral del Curruco y el resto de elementos que se relacionan a continuación, una serie de actuaciones permitirán proteger y divulgar el patrimonio recuperado, su accesibilidad y visita mediante la creación de un recorrido visitable equipado con paneles explicativos que acerquen los elementos restaurados al visitante, relacionándolo con los oficios tradicionales y la arquitectura popular representados en la "Ruta del Patrimoni Etnogràfic de Bétera".



Descripción de la restauración e intervención arquitectónica.

CORRAL DEL CURRUCO

Nº de elemento: 1

Denominación: *Corral del Curruco* o *Curruco*

Localización: Partida de la masía de Arnal; Coordenadas, 39º 36' 34,58" N y 0º 26' 32,10" O.
Pol. 85 ; parcela 80 .

Descripción: Este corral o *paridera* se sitúa en terreno llano y rodeado de transformaciones agrícolas y campos de secano, junto a un camino asfaltado, a 500 m de la urbanización de San Ramón (Bétera) y de la carretera de Bétera a Náquera (CV 325).

En los años en que estuvo en funcionamiento fue uno de las más importantes del término de Bétera y comarca. Es de tamaño considerable, aproximadamente 426 m². Se trata de una gran estructura de planta casi rectangular, 24 m x 17,75 m cercada por un muro de mampostería de altura variable (2,5 a 3,5 m). Su distribución interna permite dividirlo a la hora de describirlo en tres zonas bien diferenciadas: cubierto, raso y caseta de pastor. La caseta se sitúa en el lado oeste de la cerca, anexa al cubierto, ésta era la zona habitada por los pastores que pernoctaban en el corral. El pequeño habitáculo tiene la puerta de acceso en el ángulo suroeste del raso, cuenta en su interior con una pequeña chimenea que hace las funciones de cocina. La cubierta es, como el resto de techumbres, de teja moruna.

El raso o patio a cielo abierto aparece dividido en la actualidad en dos partes casi iguales por un muro de mampostería de 2,5 m de altura, sin obertura alguna que comunique los dos espacios. Este muro divisor, habitual en muchos corrales aragoneses y de la serranía valenciana, junto con la caseta anexa de pastor, son edificaciones posteriores a la zona cubierta. La puerta de acceso al raso está en el lado sur, muy probablemente desplazada de su situación original.

La nave cubierta, con una sola vertiente hacia el interior del corral, se orienta y abre al sur y tiene la tradicional solución de la techumbre de vigas de madera, cañizos, barro y teja árabe, con un voladizo o alero también de teja. Es una nave alargada de 23 m longitud x 5 m de anchura y altura variable, 3,20 m en el muro que cierra por el norte y a penas 2 m en el lado que recae al sur. En el lado sur de la crujía que da al raso se abren tres arcos rebajados de rosca de ladrillo de bella factura y un paso abierto en el extremo oeste que comunica el cubierto con la caseta del pastor a través de una habitación que pudo hacer las funciones de *herbero*. En su interior también conserva una división hecha con un muro de mampostería de escasa altura (1,50 m) y puerta de madera. En el muro norte se abren pequeños ventanucos a modo de respiraderos.

Antigüedad: s. XIX

Uso: Guarda de ganado ovi-cáprido (abandonado)

Estado de conservación: Regular, cubierta en mal estado, muro perimetral con grandes pérdidas en el lado oeste y grietas en arcos rebajados.

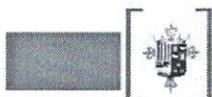
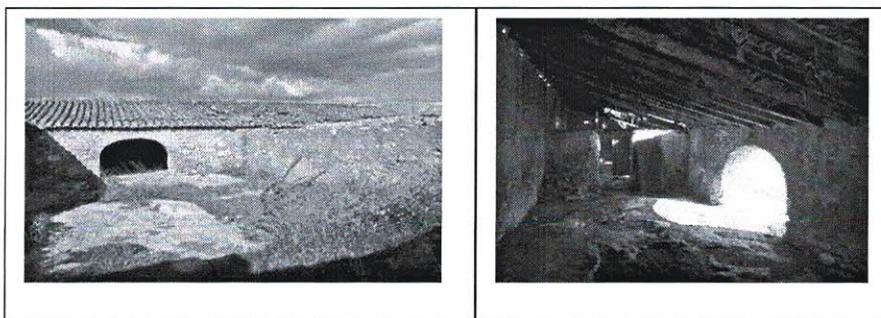
Propuesta de actuación: Reparación de cubiertas, de muros perimetrales, refuerzo de arcos, retirada del muro divisor del raso o patio, reconstrucción de una nueva puerta mediante jambaje de ladrillos y acondicionar caseta del pastor. Adecuación y musealización del elemento mediante cartelería y señalética.

Valoración económica: 61.690'29 € (PEM sin IVA) según presupuesto desglosado.

Nivel de protección: no protegido

Propiedad: Cedido al ayuntamiento de Bétera

Fotos estado actual



5.2. TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN, MUSEALIZACIÓN, Y DIFUSIÓN.

Los trabajos de **puesta en valor** se centrarían principalmente en el entorno de los bienes a visitar en las rutas propuestas, planteando para la presente memoria exclusivamente la del corral del Curruco.

Con estas actuaciones se pretende crear un programa de visitas dirigidas a todos los públicos, donde se conjuga el patrimonio arquitectónico, la flora y la fauna, el paisaje, así como los usos y explotaciones tradicionales del entorno.

La presente obra pertenece a un objetivo superior, la de alcanzar a señalar debidamente los recorridos, dirigido principalmente para su vista a pie, en bicicleta o a caballo, que incluye otras alternativas para su visita con vehículos motorizados (microbuses escolares, etc.)

Se proponen dos tipos de actuaciones en este sentido:

- 5.3.1 Señalización del trazado de las rutas.
- 5.3.2. Adecuación y señalización del entorno de los recursos visitables.

5.2.1. Señalización del trazado de la ruta.

El tipo de señalización de las dos rutas del Patrimonio Etnográfico de Bétera se realizará de acuerdo con la normativa de señalización de senderos de la FEMECCV, para su posterior homologación como senderos corto recorrido PR-V.

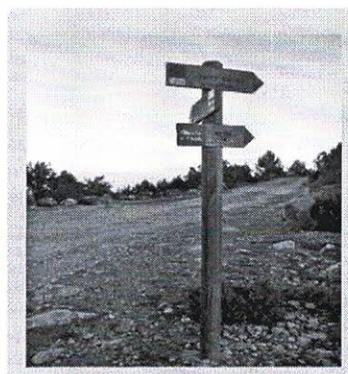
El tipo de mobiliario será de madera tratada en autoclave para exteriores, y su colocación se realizará con el máximo respeto al entorno, tanto a nivel visual como medioambiental.

Destacamos dos tipos de señalización para este tipo de trabajo:

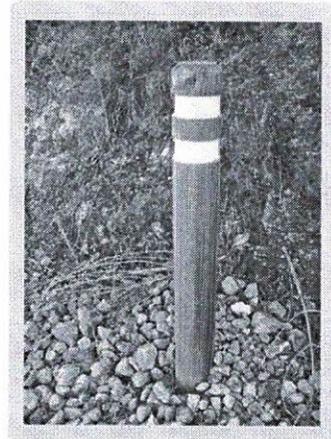
A.1. La señalética vertical.

La señalización vertical se compondrá de **postes mixtos para señal de ubicación y dirección**, realizados en madera tratada de 3 m X 20 cm. de diámetro, con base cementada a 30 cm. de profundidad. La señalización propiamente dicha se realizará con una pletina metálica serigrafiada o una base de madera coronando el poste. En la señalización se indicará el número de sendero, así como el nombre del lugar señalado (y la altitud opcionalmente) en el caso de ubicación, y en dirección la distancia y e tiempo estimado.

La señalización vertical se compondrá de **postes mixtos para señal de ubicación y dirección**, realizados en madera tratada de 3 m X 20 cm. de diámetro, con base cementada a 30 cm. de profundidad. La señalización propiamente dicha se realizará con una pletina metálica serigrafiada o una base de madera coronando el poste. En la señalización se indicará el número de sendero, así como el nombre del lugar señalado (y la altitud opcionalmente) en el caso de ubicación, y en dirección la distancia y e tiempo estimado.



Excepcionalmente se utilizarán **postes de seguimiento** cuando no existan soportes naturales para la colocación de las marcas. Las dimensiones serán de 2 m. de longitud, quedando 1,5 m. al exterior y los 50 cm. restantes cementados. Las dimensiones variarán de los 10 cm. de diámetro de los postes circulares, y los 10x12 cm. de los postes cuadrados. La señalización se realizará con las franjas de color características del tipo de sendero (amarillo y blanco en este caso), realizadas a 1,35 m. y dejando 5 cm. libres en el extremo. En caso de confusión con otro sendero, se incluirán las siglas y el número de sendero.



A.1. La señalítica horizontal.

La señalítica horizontal se realizará con **dos franjas pintadas en soportes naturales** (en este caso blanca y amarilla para los senderos de corto recorrido), en sus diferentes versiones: señal de dirección, señal de cambio de dirección, señal de dirección equivocada. Las especificaciones técnicas seguirán los criterios indicados en el manual de senderos de la FEMECV.

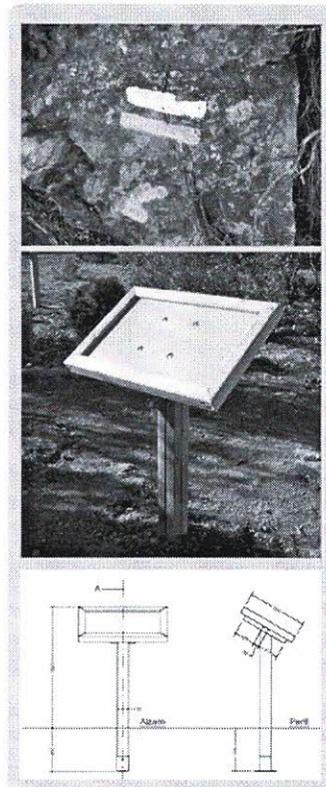
5.2.2. Trabajos de musealización y adecuación paisajística de los elementos.

El tipo de mobiliario utilizado en la adecuación y señalización de los recursos visitables responderá a los mismos criterios seguidos en la señalización: madera tratada en autoclave para exteriores en base cementada, o excepcionalmente con taco químico mediante zapatas metálicas.

El tipo de mobiliario utilizado para este tipo de trabajo será:

Para los vallados perimetrales de los bienes recuperados se utilizará **una valla talanquera realizada en madera tratada en autoclave**, apta para exteriores, realizada con troncos de sección cilíndrica de 10 cm., de 1,50 en los verticales, y 4 m. de longitud en el único tramo horizontal.

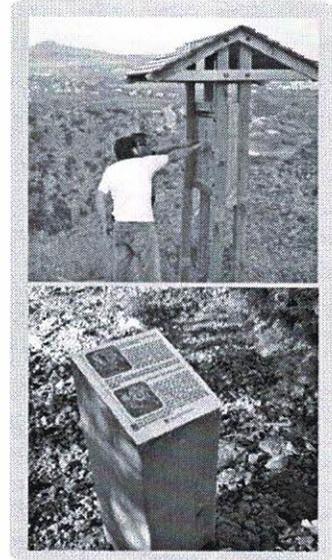
Colocación de **mesas de interpretación** de 50cm x 75 cm. de madera tranalizada, tratada en autoclave apta para exteriores. Su función responderá a la difusión de los contenidos referidos a los bienes inmuebles, naturales y paisajísticos a visitar.



Para la señalización de flora se utilizará **postes de señalización** de madera de 1,30 de longitud, y 14x14 cm., con placa de vinilo y metacrilato para los contenidos.

La salida e inicio del sendero se anunciará con **paneles informativos** de madera tratada en autoclave, con dos postes donde estará anclado el panel informativo. Las dimensiones totales serán de 1,50 x 2 m, rematados con un tejadillo. Su función responderá a la información referente a las características técnicas de las Ruta del Patrimoni Etnogràfic de Bétera (horarios, distancias, desniveles, etc.)

La adecuación medioambiental se centrará en la limpieza y desbroce de los puntos visitables, así como en aquellos puntos del recorrido donde fuera necesario. Un proceso supervisado por técnicos medioambientales que velaran por la preservación de las especies protegidas o de interés botánico. A continuación se realizaran trabajos de repoblación con especies autóctonas.



6. VALORACIÓN ECONÓMICA.

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL POR CAPÍTULOS

1 ^{er} RESTAURACION CORRAL CURRUCO	61,690,29 €
1 ACTUACIONES PREVIAS	10.961,12 €
2 ESTRUCTURA	24.040,99 €
3 PAVIMENTOS Y REVESTIMIENTOS	12.296,32 €
4 CERRAMIENTO EXTERIOR	6.924,68 €
5 INSTALACIONES	2.830,42 €
6 EQUIPAMIENTO	4.636,76 €
Total Presupuesto de Ejecución Material	61.690,29 €
IVA (18%)	11.104,30 €
TOTAL IVA INCLUIDO	72.794,90 €

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material, a la expresada cantidad de **SESENTA Y UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA EUROS Y VEINTINUEVE CÉNTIMOS DE EURO.**

EL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA ASCIENDE A LA CANTIDAD DE SETENTA Y DOS MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS Y NOVENTA CÉNTIMOS DE EURO.

El presupuesto de Ejecución por Contrata, que asciende a la cantidad de **72.794,90€** se ha obtenido incrementando el de Ejecución Material con el valor añadido de 18%, ya que la obra al ejecutarse por la propia Administración no está afectada por los gastos generales ni el beneficio industrial.

Bétera, enero de 2011

Alicia Martí Barranco
Arquitecto Municipal



Se adjunta copia del presupuesto.



7. PLANO DE LA RUTA, ANEXO FOTOGRÁFICO Y PLANOS DEL CENTRO DE INTERPRETACION "CORRAL DE CURRUCO".



